

Un plateau ralentisseur a été installé à l'entrée bourg côté cimetière. Le coût est de **12 760,80 € TTC** subventionné de moitié à l'aide des "amendes de police".

Il était devenu nécessaire car la vitesse de 30 km/h n'était plus respectée et il y a l'école à proximité.

Avant sa mise en place, on notait :

- des pointes à 103 km/h dans le sens rentrant dans le bourg et de 94 km/h dans le sens sortant
- Sur une plage réduite à 20 000 véhicules enregistrés dans le sens "entrant bourg", seul 32 % respectaient la limitation des 30 km/h ce qui signifie 68 % dépassaient cette vitesse et s'exposaient donc à une contravention.
15 % circulaient à plus de 51 km/h
- Sur une plage réduite à 30 000 véhicules enregistrés dans le sens "sortant bourg", seul 12% respectent la limitation des 30 km/h.
- 34% circulaient à plus de 51 km/h

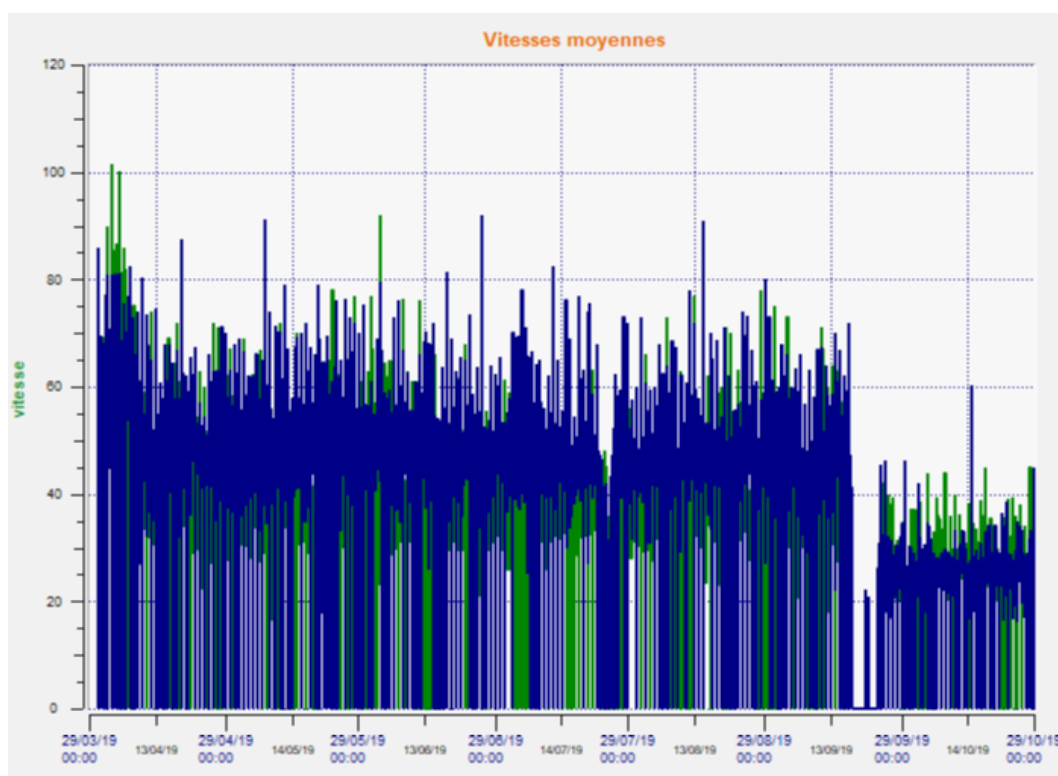
Depuis sa mise en place, on note :

- des pointes à 58 km/h dans le sens rentrant dans le bourg et de 70 km/h dans le sens sortant.
- sur environ 19 500 véhicules entrant, une vitesse moyenne de 25 km/h (38 km/h avant)
- sur environ 29 000 véhicules sortant, une vitesse moyenne de 26 km/h (45 km/h avant)
- 83% respectent la limitation à 30 km/h dans le sens entrant (au lieu de 34% avant) et 78 % dans l'autre sens (au lieu de 12% avant)

Conclusion :

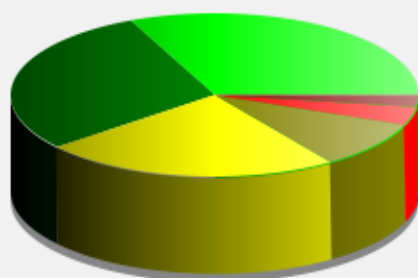
Même si tout n'est pas encore parfait, on peut noter l'efficacité du plateau ralentisseur

Avant et après l'installation du ralentisseur



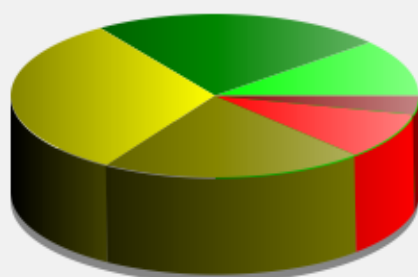
Avant l'installation du ralentisseur

Véhicules entrants



<= 30 Km/h	: 20 450 - (31.74 %)
31 - 40 Km/h	: 18 868 - (29.29 %)
41 - 50 Km/h	: 15 204 - (23.60 %)
51 - 60 Km/h	: 6 044 - (9.38 %)
61 - 70 Km/h	: 2 368 - (3.68 %)
71 - 80 Km/h (et +)	: 1 494 - (2.32 %)

Véhicules sortants

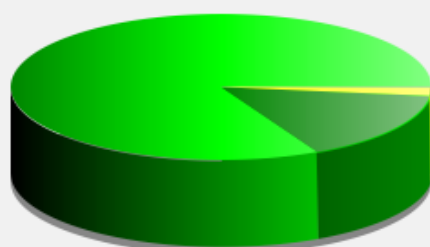


<= 30 Km/h	: 10 787 - (11.31 %)
31 - 40 Km/h	: 22 104 - (23.18 %)
41 - 50 Km/h	: 30 200 - (31.67 %)
51 - 60 Km/h	: 19 945 - (20.92 %)
61 - 70 Km/h	: 8 787 - (9.21 %)
71 - 80 Km/h (et +)	: 3 538 - (3.71 %)

Après l'installation du ralentisseur (ci-dessous)

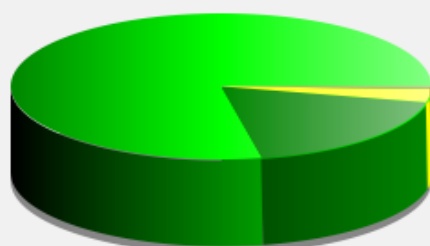
Répartition des véhicules par tranche de vitesse

Véhicules entrants



<= 30 Km/h	: 16 866 - (82.57 %)
31 - 40 Km/h	: 3 163 - (15.48 %)
41 - 50 Km/h	: 365 - (1.79 %)
51 - 60 Km/h	: 31 - (0.15 %)

Véhicules sortants



<= 30 Km/h	: 22 487 - (78.12 %)
31 - 40 Km/h	: 5 287 - (18.37 %)
41 - 50 Km/h	: 870 - (3.02 %)
51 - 60 Km/h	: 114 - (0.40 %)
61 - 70 Km/h	: 26 - (0.09 %)